



TERRION



СОДЕРЖАНИЕ

О компании	2
О продукции	3
OEM производители	4
Моторные масла	
TERRION ENGINE PREMIUM K	6
Трансмиссионные и гидро-трансмиссионные масла	
TERRION MULTI	9
TERRION GEAR UNIVERSAL	11
TERRION GEAR LS	12
Гидравлические масла	
TERRION HYDRAULIC ST	15
Пластичные смазки	
TERRION GREASE SUPER EP	17
Охлаждающие жидкости	
TERRION COOLANT PREMIUM	19



О КОМПАНИИ



Первые масла Terrion были разработаны в сотрудничестве с австрийской конструкторской компанией AVL.

Совершенствовались в тесном сотрудничестве с Bosch Rexroth, ZF, Deutz

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПЛОЩАДКИ:



г. БАРИ (Италия), CGC Production Italy S.p.A.

г. ИЗМИР (Турция), LUKOIL LUBRICANTS MIDDLE EAST MADENI YAĞ SAN

г. ПЕРМЬ (Россия), ТПП ООО «ЛЛК-ИНТЕРНЕШНЛ» в г. ПЕРМЬ

г. ТОРЖОК (Россия), ФЛ ООО «ЛЛК-ИНТЕРНЕШНЛ» «Тебойл-СМ»

г. ФРЯЗИНО (Россия), АО «Газпромнефть МЗСМ»

НАУЧНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРТНЁРЫ КОМПАНИИ



**ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД**



ЛУКОЙЛ

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ



**СМАЗОЧНЫЕ
МАТЕРИАЛЫ**



О ПРОДУКЦИИ



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ TERRION OIL

Обладают улучшенными эксплуатационными характеристиками и превосходят основные требования производителей техники. Обеспечивают максимально эффективную работу техники в тяжелых и экстремальных условиях эксплуатации. Достойная альтернатива оригинальным смазочным материалам CLAAS, JOHN DEERE, CNH, AGCO и т.д.



ИМПОРТНЫЕ
ПАКЕТЫ ПРИСАДОК



ВЫСОКООЧИЩЕННЫЕ
БАЗОВЫЕ МАСЛА



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ С ЗАПАСОМ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ
СВОЙСТВ, С УЧЁТОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ СНГ



РЕЦЕПТУРЫ, РАЗРАБОТАННЫЕ СОВМЕСТНО С DEUTZ, ZF, AVL,
ГАЗПРОМНЕФТЬ-СМ, ЛЛК-ИНТЕРНЕШНЛ



УСПЕШНЫЙ ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ В ТЕХНИКЕ РАЗЛИЧНЫХ
ИНОСТРАННЫХ И ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



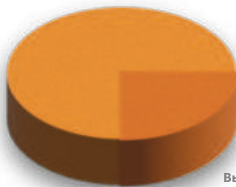
ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА **ТОРР** ГАРАНТИРУЕТ ЗАПАС
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ, ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ,
ОТСУТСТВИЕ ПОДДЕЛОК И ОПЕРАТИВНУЮ ПОДДЕРЖКУ

СОСТАВ НАШИХ МАСЕЛ

75%

Базовые масла

Базовые масла II, III, и IV групп
от ведущих производителей



25%

Присадки

Высококачественные пакеты
присадок от лидирующих в мире
зарубежных производителей:
CHEVRON ORONITE, INFENIUM,
LUBRIZOL, AFTON CHEMICAL



ОЕМ ПРОИЗВОДИТЕЛИ

TERRION 

ПОСТАВКА ДЛЯ ОЕМ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



SAMPO ROSENLEW

Zetor



TERRION



**КИРОВСКИЙ
ЗАВОД**





МОТОРНЫЕ МАСЛА

**ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА
И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ**

TERRION ENGINE PREMIUM K

TERRION ENGINE PREMIUM K SAE 10W-30

Всесезонное синтетическое моторное масло с пониженным содержанием серы, фосфора и сульфатной золы. Разработано для самых современных тяжелонагруженных дизельных двигателей американского, европейского и азиатского производства, отвечающих экологическим требованиям Евро-5,6 включительно и оборудованных различными системами снижения токсичности выхлопных газов: EGR (система рециркуляции выхлопных газов), SCR (система нейтрализации отработавших газов) и DPF (сажевые фильтры). Обладает улучшенной стабильностью против окисления.



ПРИМЕНЕНИЕ

- ✓ Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) американских, европейских и азиатских производителей.
- ✓ Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта Евро-5, 6, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CK-4, CJ-4 или ACEA E7/E9.
- ✓ Предназначено для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR), нейтрализации отработавших газов (SCR), с сажевыми фильтрами (DPF).
- ✓ Для достижения максимального интервала замены рекомендуется использовать топливо с содержанием серы не более 15 ppm.
- ✓ Применимо в газовых двигателях, где рекомендованы продукты уровня API CJ-4.

Уровень свойств

- API CK-4, ACEA E6/E7/E8/E9/E11, JASO DH-2, MTU Oil Category 3.1
- Caterpillar ECF-3, MB 228.52/228.51/228.31, MAN M3775/M3677/M3477/M 3271-1
- Deutz DQC IV-18 LA, Scania LDF-4, Volvo VDS-4.5, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3
- Cummins CES 20086/81, Detroit Diesel 93K222, Detroit Diesel 93K218

Типичные физико-химические характеристики:

Показатели	Методы определения	Значение
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	12,28
Индекс вязкости	ASTM D 2270	167
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	222
Температура застывания, °C	ASTM D 97	- 45
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 1298	850
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9,53

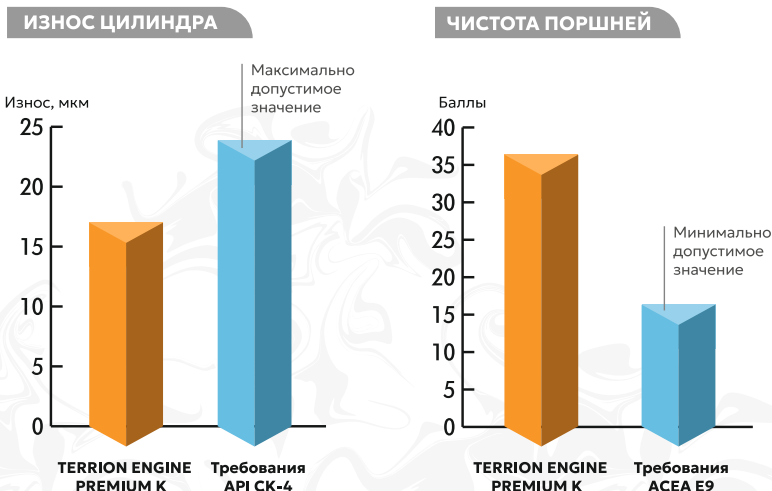
TERRION ENGINE PREMIUM K SAE 10W-30

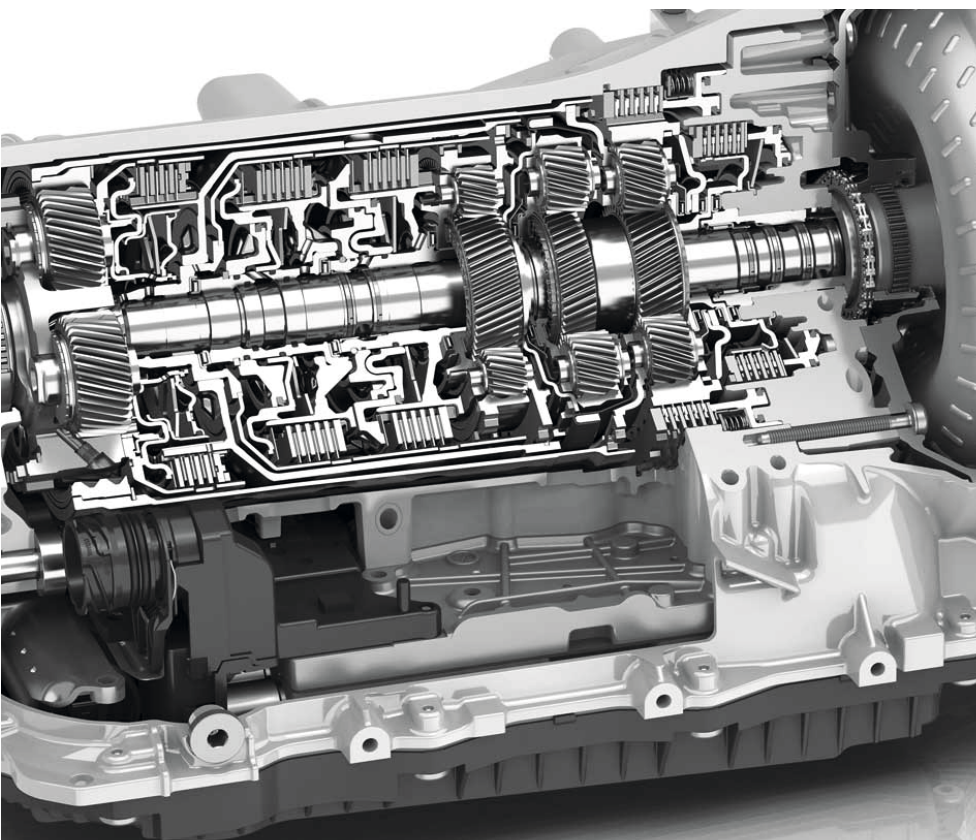
ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРЕИМУЩЕСТВА/ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ВЫГОДЫ
Пониженная зольность (Mid-SAPS технологии)	Пониженное содержание серы, фосфора и золы - продление срока службы сажевых фильтров
Высокая термоокислительная стабильность и стойкость к образованию отложений	Сохранение уровня эксплуатационных свойств на всем интервале замены - снижение затрат на обслуживание
Отличные противоизносные свойства	Высочайшая защита деталей двигателя от износа - продление срока службы двигателя до капитального ремонта
Снижение негативного воздействия сажи	Предотвращение загущения масла сажей - сохранение КПД двигателя
Моюще-диспергирующие характеристики	Предотвращает образование отложений и залегания поршневых колец - снижение внеплановых простоев

АЛЬТЕРНАТИВА ОРИГИНАЛЬНЫМ МАСЛАМ:

John Deere Plus-50 II	AGCO PARTS PREMIUM ENGINE OIL 15W-40	AGRIUM SYNTEC 10W-40	ROSTSELMASH G-PROFI ULTRA 10W-30	JCB ULTRA PERFORMANCE ENGINE OIL 15W-40	CASE IH ACELA UNITEK 10W-40

ПРЕВОСХОДИТ ТРЕБОВАНИЯ ОСНОВНЫХ СПЕЦИФИКАЦИЙ:





ТРАНСМИССИОННЫЕ И ГИДРО-ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

TERRION MULTI

TERRION GEAR UNIVERSAL

TERRION GEAR LS

TERRION MULTI SAE 10W-30, 10W-40

Всесезонные универсальные тракторные масла класса STOU (Super Tractor Oil Universal), разработанные с использованием синтетических компонентов, для внедорожной сельскохозяйственной и лесозаготовительной техники.

Предназначены для дизельных двигателей силовых трансмиссий, гидравлических систем и маслопогруженных тормозов. Данные продукты позволяют унифицировать линейку используемых смазочных материалов и снизить вероятность поломок техники из-за ошибок при подборе и заливке масла.



20л

ПРИМЕНЕНИЕ

- ✓ **Применимы в дизельных двигателях** с турбонаддувом (или без), где требуется уровень эксплуатационных свойств API CG-4, ACEA E3 или ниже.
- ✓ **Для сельскохозяйственной, лесозаготовительной и другой техники.**
- ✓ **Применимы в силовых коробках передач, гидравлических системах, мокрых тормозах.**
- ✓ **Возможно применение в бортовых редукторах, коробках отбора мощности, в дифференциалах.**
- ✗ **Не предназначены для работы в узлах, где требуются масла класса TO-4.**

Уровень свойств 10W-30

- ACEA E3, Allison C-4
- API CI-4, API GL-4
- Cat TO-2, CCMC D4
- Fiat AF87, Ford
- Ford WSS-M2C159B/C
- Ford WSS-M2C86B
- John Deere JDM 127, MAN 271
- Massey Ferguson CMS M1144/M1145
- MB 227.1, MB 228.1
- New Holland NH 024C
- New Holland NH 8209203
- Sauer Sundstrand/
- Danfoss Hydro Static Trans Fluid
- Sperry Vickers/Eaton I-280-S
- Sperry Vickers/Eaton M295S
- ZF TE-ML 05K/06B/06C/07B/07D

Уровень свойств 10W-40

- ACEA E3, API CI-4, API GL-4
- Cat TO-2, CCMC D4
- Fiat AF87, Ford
- Ford WSS-M2C159B/C
- Ford WSS-M2C86B
- John Deere JDM 127, MAN 271
- Massey Ferguson CMS M1144/M1145
- MB 227.1, MB 228.1
- New Holland NH 024C
- New Holland NH 8209203
- Sauer Sundstrand/
- Danfoss Hydro Static Trans Fluid
- Sperry Vickers/Eaton I-280-S
- Sperry Vickers/Eaton M295S
- ZF TE-ML 05K/06B/06C/07B/07D

Типичные физико-химические характеристики:

Показатели	Методы определения	Значение	
		10W-30	10W-40
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	12,34	14,6
Индекс вязкости	ASTM D 2270	140	150
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	238	231
Температура застывания, °C	ASTM D 97	- 34	-38
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 1298	870	874
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	12,25	9,5

TERRION MULTI SAE 10W-30, 10W-40

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРЕИМУЩЕСТВА/ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ВЫГОДЫ
Универсальность применения	Возможность использования продукта в разных узлах и агрегатах - рационализация складских запасов, исключение случаев использования неправильного масла
Высокие антиокислительные свойства	Минимизация образования отложений в узлах и агрегатах - сохранение ресурса техники
Защита от износа	Образование защитных слоев на поверхности рабочих деталей - снижение затрат на обслуживание
Отличные фрикционные свойства	Оптимальная работа маслопогруженных тормозов - снижение уровня шума и вибраций при торможении
Стабильность к пенообразованию	Минимизация образования пены - снижение риска кавитации гидравлического насоса
Совместимость с материалами уплотнений	Масло не оказывает негативного влияния на материалы уплотнений - снижение вероятности утечек масла

АЛЬТЕРНАТИВА ОРИГИНАЛЬНЫМ МАСЛАМ:

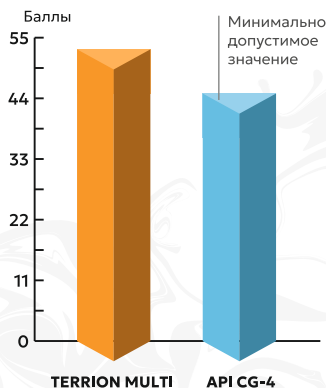


AGRI UNIVERSAL 300, 400	AMBRA UNIVERSAL	AKCELA SUPER UNIVERSAL	JCB HIGH PERFORMANCE UNIVERSAL AGRICULTURAL OIL
-------------------------	-----------------	------------------------	-------------------------------------------------

ПРЕВОСХОДИТ ТРЕБОВАНИЯ ОСНОВНЫХ СПЕЦИФИКАЦИЙ:

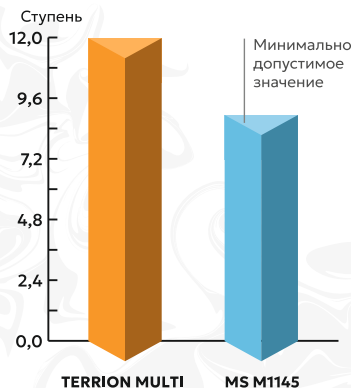
ЧИСТОТА ПОРШНЕЙ

Тест OM346LA



Уровень нагрузки до образования задира

Тест FZG (A/8.3/90)



TERRION GEAR UNIVERSAL SAE 80W-90

Всесезонное универсальное трансмиссионное масло на основе высококачественных базовых компонентов для коммерческой шоссейной и внедорожной техники. Разработано как для механических КПП, так и для гипоидных передач различных производителей. Масло обладает высокой защитой от износа и задира высоконагруженных зубчатых передач и отвечает требованиям API GL-4 и API GL-5



ПРИМЕНЕНИЕ

- ✓ Для трансмиссий MAN, ZF, MACK, Scania и др.
- ✓ Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских, американских и азиатских производителей.
- ✓ Применимо в механических КПП грузовых автомобилей и автобусов, в том числе производства ZF, Eaton.
- ✓ Применимо в ведущих мостах грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной техники.
- ✓ Применимо в бортовых редукторах, раздаточных коробках, коробках отбора мощности.

Уровень свойств

- API GL-5/MT-1
- ZF TE-ML 02B/05A/12L/12M/16B/16C/17H/19B/21A
- MB-Approval 235.0; MAN 341 Type E2/Z2; MAN 342 Type M2/MAN M3343 Type M; Scania STO 1:0
- MACK GO-J; US Military MIL-L-2104D/MIL-PRF-2105E

Типичные физико-химические характеристики:

Показатели	Методы определения	Значение
Вязкость кинематическая, мм ² /с		
при 40 °C	ASTM D 445	152
при 100 °C	ASTM D 445	16
Индекс вязкости	ASTM D 2270	105
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	225
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-33
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 1298	900

TERRION GEAR LS SAE 80W-90

Всесезонные трансмиссионные масла на основе высококачественных базовых компонентов для коммерческой шоссейной и внедорожной техники. Разработаны специально для ведущих мостов, оборудованных самоблокирующимися дифференциалами. Масла обладают отличными фрикционными свойствами для оптимальной работы дифференциалов повышенного трения.



ПРИМЕНЕНИЕ

- ✓ Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами.
- ✓ Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских, американских и азиатских производителей.
- ✓ Применимы в бортовых редукторах, раздаточных коробках, коробках отбора мощности.
- ✓ Для ведущих мостов с дифференциалами повышенного трения легкового транспорта.

Уровень свойств

- API GL-5
- ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C
- MIL-L-2105 C/D

Типичные физико-химические характеристики:

Показатели	Методы определения	Значение
		80W-90
Вязкость кинематическая, мм ² /с		
при 40 °C	ASTM D 445	155
при 100 °C	ASTM D 445	15
Индекс вязкости	ASTM D 2270	95
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	222
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-33
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 1298	902



TERRION GEAR LS SAE 80W-90

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРЕИМУЩЕСТВА/ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ВЫГОДЫ
Отличные фрикционные характеристики	Оптимальная работа дифференциалов повышенного трения на всем интервале замены - снижение шума и вибрации
Высокая стабильность против окисления	Уменьшение количества отложений на фрикционах, зубьях шестерней - поддержание срока службы деталей
Защита от изнашивания и задира	Минимизация износа и предотвращение заедания - надежность работы оборудования
Стабильность вязкости	Сохранение несущей способности масла позволяет защищать от повреждений зубья шестерней - снижение затрат на обслуживание
Защита от коррозии	Эффективная борьба с коррозией при попадании влаги - уменьшение внеплановых простоев
Универсальность использования	Одно масло для обычных дифференциалов и дифференциалов повышенного трения - снижение риска пересортицы на складе

АЛЬТЕРНАТИВА ОРИГИНАЛЬНЫМ МАСЛАМ:

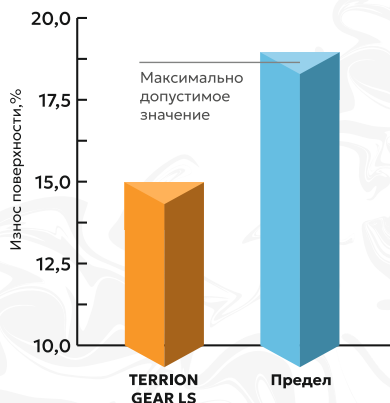


Extreme Gard LS	AGCO PARTS AXLE OIL LS	1. AMBRA HYPOIDE LS 2. AMBRA 80W-90	AGRISHIFT BLS	JCB HIGH PERFORMANCE GEAR OIL LS+	AKCELA GEAR 135 H EP LS
-----------------	------------------------	----------------------------------------	---------------	-----------------------------------	-------------------------

ПРЕВОСХОДИТ ТРЕБОВАНИЯ ОСНОВНЫХ СПЕЦИФИКАЦИЙ:

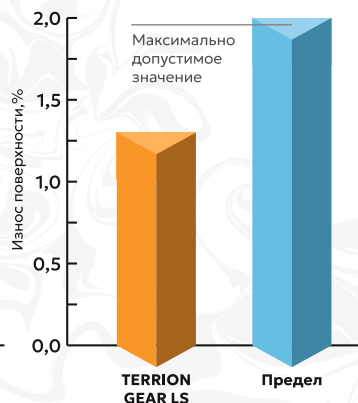
Износ поверхности конической шестерни гипоидной передачи

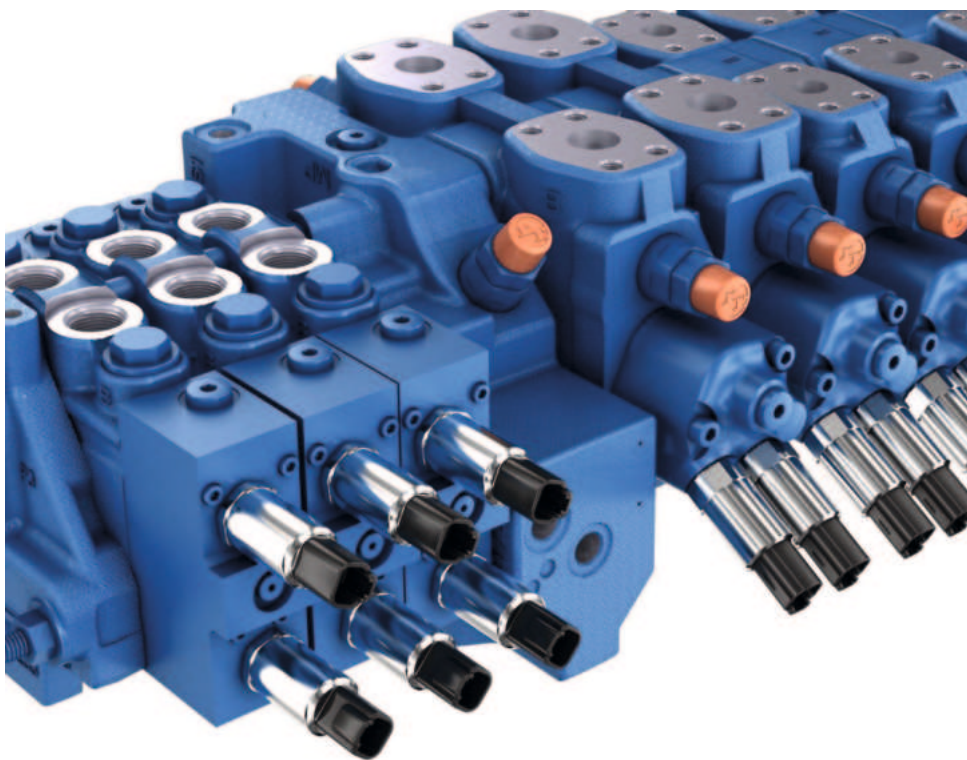
Тест ASTM L-42



Количество нерастворимых отложений (в толуоле) после окисления

Тест ASTM L-60





ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

TERRION HYDRAULIC ST

TERRION HYDRAULIC ST-32, 46

Серия гидравлических масел, разработанная для применения в гидроприводах стационарного оборудования, где требуются хорошие противоизносные свойства, эффективная защита от коррозии, отличная фильтруемость и минимизация отложений. Масла данной серии отвечают эксплуатационным требованиям большинства гидравлических систем.



ПРИМЕНЕНИЕ

- ✓ В качестве рабочей жидкости для промышленных гидравлических систем. Для поршневых, шестерёнчатых, лопастных, аксиально-поршневых насосов, в соответствии с требованиями производителя.
- ✓ В гидравлических насосах различных производителей, в том числе Denison, Cincinnati Machine, Eaton Vickers, Bosch Rexroth, Battenfeld, Beltramelli и т.д.
- ✓ Гидросистемы станочного оборудования (литьевые машины, прессы, тяжелые манипуляторы, станки, роботы, формовочные машины для пластмасс и т.д.).

Уровень свойств ST-32

- DIN 51524 Part 2 (HLP); ISO VG 32
- Bosch Rexroth RDE 90245; Eaton Vickers 35VQ25; ISO 11158 HM
- Denison Hydraulics HF-0/1/2; MAG P-68
- Battenfeld; Beltramelli

Уровень свойств ST-46

- DIN 51524 Part 2 (HLP); ISO VG 46
- Bosch Rexroth RDE 90245; Eaton Vickers 35VQ25; ISO 11158 HM
- Denison Hydraulics HF-0/1/2; MAG P-70
- Battenfeld; Beltramelli

Типичные физико-химические характеристики:

Показатели	Методы определения	Значение	
		ISO VG-32	ISO VG-46
Вязкость кинематическая, мм ² /с			
при 40 °C	ASTM D 445	32	46
при 100 °C	ASTM D 445	5,5	6,9
Индекс вязкости	ASTM D 2270	103	101
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	232	229
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-36	-33
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 1298	875	879

АЛЬТЕРНАТИВА ОРИГИНАЛЬНЫМ МАСЛАМ:



AGCO PARTS HYDRAULIC
OIL 46



AMBRA HYDROSYSTEM



AKCELA AW
HYDRAULIC FLUID



JCB HIGH PERFORMANCE
HYDRAULIC FLUID



ROSTSELMASHG-PROFI
HYDRAULIC ULTRA PURE
12



ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

TERRION GREASE SUPER EP

TERRION GREASE SUPER EP-2

Высокотехнологичная водостойкая пластичная смазка на основе сульфоната кальция, предназначенная для применения в узлах мобильной внедорожной техники, работающих в условиях высоких температур, экстремально высоких нагрузок и низких скоростях. Отлично подойдёт для смазывания подшипников установок непрерывного литья, горячей прокатки и другого оборудования металлургических комбинатов. Также используются в ряде других узлов промышленного оборудования, где существует частый контакт смазки с водой. Может использоваться как в системах централизованной смазки, так и в качестве закладной. Работоспособна в интервале температур от -30°C до +200°C. Не содержит свинец или другие тяжелые металлы, представляющие опасность для здоровья человека и окружающей среды.

400 mm

ПРИМЕНЕНИЕ

- ✓ Является универсальной, мультифункциональной смазкой.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ✚ Превосходные эксплуатационные характеристики в широком диапазоне температур от -30°C до +200°C.
- ✚ Обладает отличными противоизносными свойствами, сохраняет их в том числе в условиях высоких температур.
- ✚ Сульфонат кальция в качестве загустителя позволяет применять смазку в условиях, где возможен частый контакт с водой.
- ✚ Прочная масляная пленка обеспечивает высокие антикоррозионные свойства, защищая трущиеся поверхности от коррозии даже в особо жестких условиях, таких как интенсивное воздействие воды, в том числе морской.
- ✚ Благодаря исключительным противоизносным и противозадирным свойствам превосходно выдерживает экстремально высокие нагрузки.
- ✚ Высокая водостойкость - даже при введении большого количества воды консистенция смазки изменяется незначительно.

Уровень свойств

- DIN 51502 KP 2 S-30

Типичные физико-химические характеристики:

Показатели	Методы определения	Значение
Пенетрация с перемешиванием, 60 двойных тактов, 10-1 мм	ASTM D 217	265-295
Диапазон рабочих температур, °C		от -30 до +200
Вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	>400
Температура каплепадения, °C	ASTM D 566	>300
Коррозия на медной пластинке, 24 часа при 120 °	DIN 51811	1A
Износ на 4-шариковой машине трения, диаметр пятна износа, мм	ASTM D 2266 DIN 51350 5	0,4
Нагрузка сваривания на 4-шариковой машине, Н	ASTM D 2596 DIN 51350 4	4600
Вымываемость водой, потеря веса при 79 °C, %	ASTM D 1264	1
Тип загустителя		Сульфонат кальция



ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ

TERRION COOLANT PREMIUM

TERRION COOLANT PREMIUM (C)

Высококачественный карбоксилатный антифриз на основе этиленгликоля для систем охлаждения современных двигателей. Не содержит аминов, нитритов, фосфатов и силикатов (SNF - Silicate Nitrite Free). Идеально подходит для использования в двигателях с алюминиевыми деталями. Изготовлен по современной технологии органических присадок OAT.

TERRION COOLANT PREMIUM C - концентрат охлаждающей жидкости.

TERRION COOLANT PREMIUM - готовая к применению охлаждающая жидкость с температурой защиты от замерзания -40°C .



ПРИМЕНЕНИЕ

- ✓ Легковые и грузовые автомобили.
- ✓ Спецтехника, автобусы.
- ✓ Стационарные двигатели.
- ✓ Перед использованием концентрат следует разбавлять водой от 40% до 60%. Для разбавления использовать дистиллированную или деминерализованную (фильтрованную) воду.
- ✓ В качестве рабочей охлаждающей жидкости концентрат не используется.

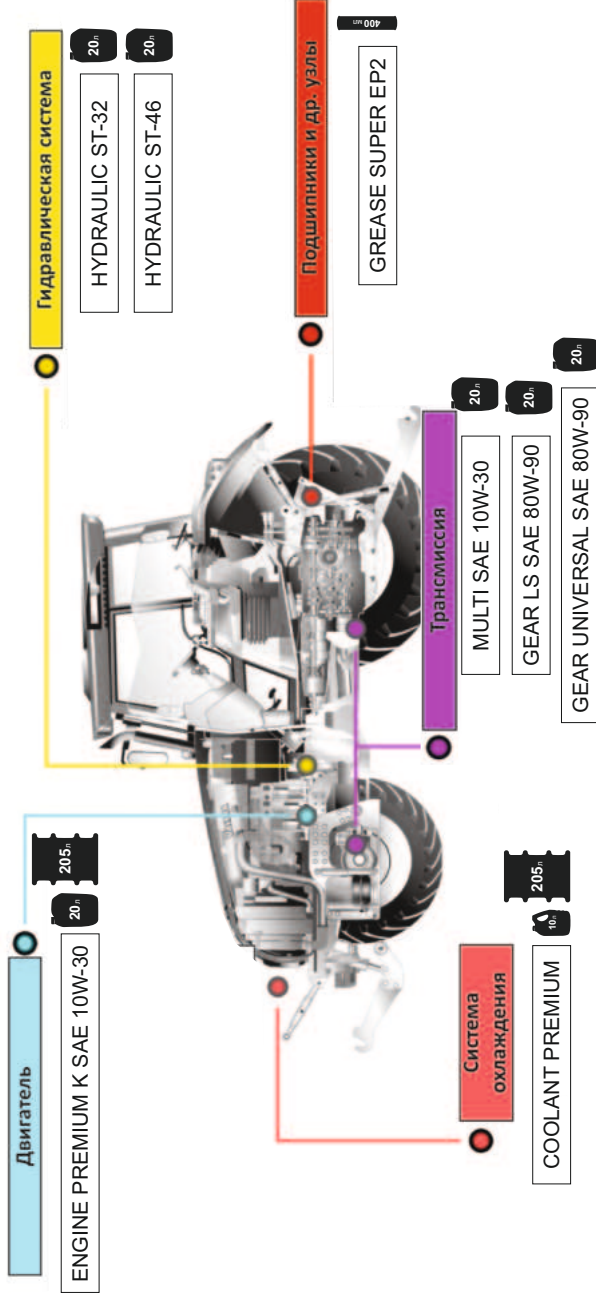
Уровень свойств

- ASTM D3306/D4985/D6210/D7583, BS 6580:2010, SAE J1034, AFNOR SNF R15-601, ÖNORM V 5123, CUNA NC 956-16, SANS 1251:2005, SH 0521-1999, AS 2108-2004.
- Volkswagen/AUDI/SEAT/Skoda/Lamborghini/Bugatti/Porsche/Bentley VW TL-774 F (G12+), TL-774 D (G12)
- Renault-Nissan Renault RNUR 41-01-001 /--S Type D; АвтоBA3 (TTM BA3 5.97:1172); Great Wall; Mazda MEZ MN 121 D; Foton Q-FPT 2313005-2013
- Ford/Jaguar/Land-Rover ab Modelljahr 99 (WSS-M97B44-D); Opel/GM/Vauxhall/Saab nach GM 6277M (GM B040 1065); Opel/GM GMW 3420; Suzuki
- MB-325.3/326.3; MAN 324 SNF; MAN B&G A/S; MAN B&WAG D36 5600; MAN Diesel & Turbo SE ; VOLVO COOLANT STANDARD VCS 418-0001 ; Volvo Construction/Volvo Penta/Volvo Trucks; Renault Trucks 41-01-001 /-S Type D; FUSO KAMAZ Trucks; DAF74002; Isuzu; Mitsubishi Heavy Industry (MHI)
- CASE New Holland MAT 3624; Claas; Cummins CES 14439/CES 14603; Cummins IS series u N14; Deutz QDC CB-14; Fendt; Fiat 9.55523; Ford WSS-M97 B44-D; John Deere JDM H5; Valtra
- Zeppelin/Caterpillar; Caterpillar/MAK; Caterpillar GCM34; Caterpillar MWM 0199-99-2091 /12; MTU MTL 5048; ПАО "Автодизель" (ЯМЗ); TM3; Wärtsilä 32-9011/Wärtsilä SAMC Diesel DLP799861; Waukesha; Yanmar; Jenbacher TA 1000-2000; Liebherr MD1-36-130; Mack 014 GS 17009

Типичные физико-химические характеристики:

Показатели	Методы определения	Значение
Цвет	визуально	красный
Плотность при 20°C , г/см ³	ASTM D1122	1,074
Температура начала кристаллизации, $^{\circ}\text{C}$	ASTM D1177	-40
Резерв щелочности, мл HCl	ASTM D1121	>4
Водородный показатель (pH)	ASTM D1287	8,7
Температура кипения, $^{\circ}\text{C}$	ASTM D1120	112

ПРОДУКЦИЯ TERRION



Официальный дилер в Беларуси - ООО «Профи-Агропарк Групп»:

PROFI
AGROPARK
GROUP

+375 29 663-37-44

inbox@profi-agropark.by

profi-agropark.by

